

OBJETIVO: REHABILITACIÓN HIDROLÓGICA URBANA

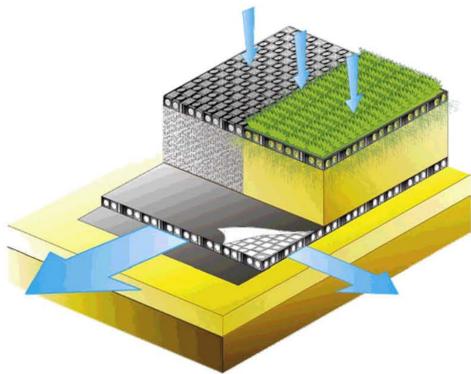
LOS SISTEMAS DE SANEAMIENTO NECESITAN REDUCIR LA CANTIDAD DE AGUA DE LLUVIA A TRATAR
 LAS CIUDADES NECESITAN NUEVAS CAPAS QUE FILTREN Y LAMINEN AGUA DE LLUVIA EN ORIGEN



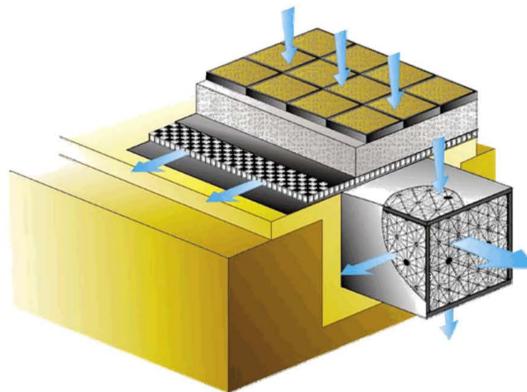
Escorrentía urbana es sinónimo de contaminación. En situaciones de lluvia, los pavimentos impermeables impiden la filtración/retención del agua y aumenta los niveles de escorrentía, disolviendo y arrastrando toda la contaminación urbana hacia el interior de los colectores lo cual provoca un drástico incremento del caudal y la carga contaminante en su interior. Este progresivo y repentino aumento de la carga hidráulica incrementa la frecuencia e intensidad de las sobrecargas y descargas de los sistemas de saneamiento a cauce natural, provocando un grave impacto medioambiental.

PAVIMENTOS PERMEABLES + CONDUCTOS PLANOS SUBSUPERFICIALES

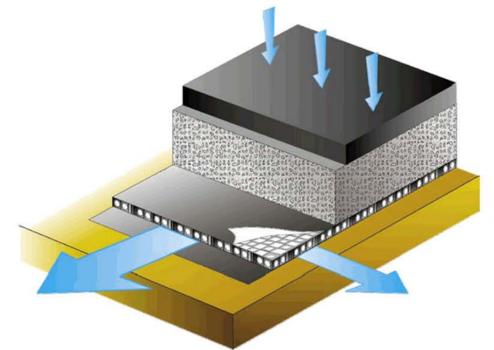
La forma más ecoeficiente de reducir los procesos de escorrentía y contaminación del agua de lluvia es reduciendo la impermeabilización del suelo, existen nuevas técnicas y materiales para proporcionar pavimentos aptos para el uso urbano y altamente permeables. Estos nuevos pavimentos permeables, para que cumplan eficazmente su función de "filtros y sumideros" del agua de lluvia, han de ir acompañados de conductos horizontales que capten y gestionen el agua filtrada.



Pavimento vegetado o gravilla estabilizada



Adoquines con juntas permeables



Asfalto permeable



● Sistema actual de pluviales
 ● Sistema implementado con rígola filtrante y depósitos modulares de retención y/o infiltración.



● Parking impermeable
 ● Dotación de nueva capa permeable y sistema subsuperficial en parking de superficie ya existente.



ALGUNAS APLICACIONES



Sendero permeable. Parque Gomeznarro, Madrid



Zonas aparcamiento en línea. Oleiros. La Coruña



Parking vegetado. Polideportivo La Guía. Gijón



Rígola filtrante. Torrebaró, Barcelona



Parking permeable adoquines. Madrid



Parking permeable. Oleiros. La Coruña

